

Checklist aanschaf heftruck

De keuze voor het type heftruck is sterk afhankelijk van de werksituatie en de te vervoeren/verplaatsen lading. Naast de werksituatie en soort lading zijn uiteraard ook economische aspecten als prijs/prestatie verhouding en het benodigde onderhoud van belang in de besluitvorming.

Algemene aandachtspunten en tips om rekening mee te houden bij de aanschaf van een heftruck zijn:

- Bedieningsmiddelen, let op bedieningsgemak en plaatsing van joysticks, grootte van stuurwiel. Ook voor kleinere medewerkers moeten de bedieningsmiddelen makkelijk bereikbaar zijn.
- Capaciteit en motor afstemmen op de duur en inzet van de heftruck per dag.
- De keuze van de banden is van grote invloed op de gebruikaspecten zoals: het comfort voor de bestuurder, de trillingen waaraan deze onderhevig is maar ook het brandstof verbruik en de stabiliteit.
- De mastkeuze is bepalend voor de maximaal bereikbare hoogte van de lading en de soort lading.
- Goed zicht op de vorkpunten en bij het voor- en achteruitrijden is voor de veiligheid van groot belang.
- De keuze voor een open en gesloten cabine is afhankelijk van of er al dan niet buiten gewerkt wordt.
- Stem de keuze voor spiegels en verlichting af op de werksituatie.
- Als de werkzaamheden meer risico op kantelen met zich meebrengen kan overwogen worden de heftruck met een speciaal stabiliteitssysteem uit te rusten.
- Maak passend bij de werksituatie de keuze voor het uitrusten van de heftruck met een veiligheidsgordel of –beugel

De 'minimale' instelmogelijkheden op onderstaand checklist blijken in de praktijk vaak nog niet allemaal mogelijk te zijn. Meestal ontbreekt de hoogteverstelling van de stoel. Daarbij is de instap vaak te hoog en de kooi van de heftruckcabine te laag. Ook is de vering vaak niet aangepast aan het gebruik en is de stoel gemonteerd op de motorruimte waardoor hij vaak te hoog staat (t.o.v. de vloer/pedalen in relatie tot de beenlengte) voor kleinere gebruikers.

Wij raden daarom aan zelf te inventariseren wat voor het gebruik én de gebruiker in uw situatie noodzakelijk is en daarop het eisenpakket af te stellen.

Voorbeeld:

De hoofdruimte moet voor een lang persoon, bij de stoel in de hoogste stand, minimaal 108 cm boven de belaste zitting zijn. Als rekening gehouden moet worden met een veiligheidshelm dan is een hoogte van 110 cm gewenst. Als de stoel ook in hoogte verstelbaar is, zal de kooihoogte nog hoger moeten worden.

Bij een aantal heftrucks is het mogelijk om deze te laten verhogen. Informeer vooraf naar de mogelijkheden en check of de situatie en het terrein een verhoogde kooiconstructie toelaten.

Waar moet u bij aanschaf op letten?

Deze checklist bevat een aantal aandachtspunten die bij de aanschaf van een nieuwe heftruck of bij de vervanging van onderdelen van belang kunnen zijn. De minimale voorwaarden die te stellen zijn aan een nieuwe heftruck, worden mede bepaald door het terrein waarover gereden wordt (drempels, oneffenheden, stelconplaten). Daarnaast is ook de manier van omgaan met het materieel van belang.

Instelmogelijkheden heftruckstoel	
1. Hoek zitting – rugleuning bedraagt minimaal 100°	☐ ja ☐ nee
2. In hoogte verstelbaar; bereik minimaal 13 cm.	☐ ja ☐ nee
3. Voor- en achterwaarts instelbaar; bereik minimaal 20 cm	☐ ja ☐ nee
4. Zittingdiepte instelbaar; minimaal 43 tot 49,5 cm	☐ ja ☐ nee
5. De rugleuning geeft een goede steun (bolle vorm in het lage gedeelte)	☐ ja ☐ nee
Eisen aan uitvoering en ontwerp bij aanschaf	
6. Is de grootte van de kooi in verhouding met gebruiker (lengte rug, dargen helm, extra ruimte)? Verhoog eventueel de dakconstructie tot 110 cm boven de hoogste belaste zitstand.	☐ ja ☐ nee
7. Zijn de bedieningshendels voldoende bereikbaar en bedienbaar? (de gebruiker moet zonder volledig los te komen van de stoel bij de bedieningshendels kunnen komen).	☐ ja ☐ nee
8. Is de stoel voorzien van een veer-/dempstelsel van de stoel dat is afgestemd op de gebruiker, de werkzaamheden en de vloer/ondergrond.	☐ ja ☐ nee
9. Bij binnengebruik de zitting en rugleuning bij voorkeur in stof uitvoeren.	☐ ja ☐ nee
10. Zonodig een in hoogte verstelbare stoel plaatsen.	☐ ja ☐ nee
11. Zonodig vergroten van het horizontale verstelbereik.	☐ ja ☐ nee
12. Is de eerste opstap maximaal 40 cm. Hoog?	☐ ja ☐ nee
13. Is er voldoende ruimte voor de benen en met name voor de knieën?	☐ ja ☐ nee
14. Staan de pedalen niet te steil (discomfort en moeilijker precies te bedienen)?	☐ ja ☐ nee
15. Is het stuur verstelbaar in hoogte en in hoek?	☐ ja ☐ nee
16. Kan de vorm van bediening aangepast worden aan de voorkeur van de gebruikers (hendels of joysticks)?	☐ ja ☐ nee